

Anleitung: **CITROËN C5 II Break (RE_)** Zahnriemensatz mit Wasserpumpe wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN C5 II Break (RE_) 2.0 HDi

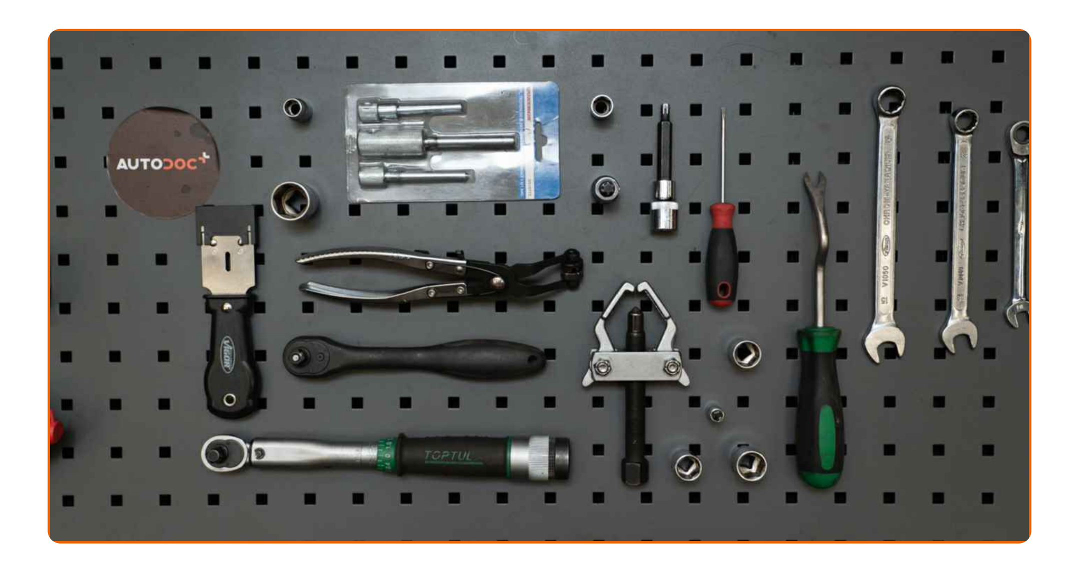
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135





AUSTAUSCH: ZAHNRIEMENSATZ MIT WASSERPUMPE – CITROËN C5 II BREAK (RE_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Dichtstoff
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Torx-Bit T20
- Torx-Bit T50
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Lösehebel
- Universalabzieher
- Dichtungsschaber
- Flacher Schraubendreher
- Clic-R-Kragenzange
- Motoreinstellwerkzeugssatz
- Motorbrücke
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC empfiehlt:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZAHNRIEMENSATZ MIT WASSERPUMPE – CITROËN C5 II BREAK (RE_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

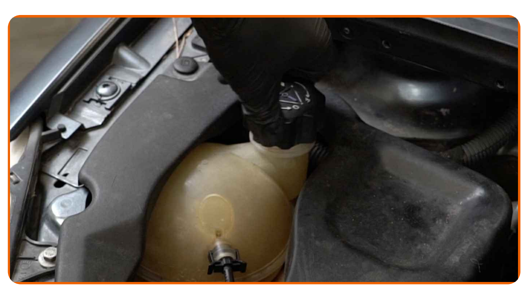
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Batterieklemmen.



4 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.

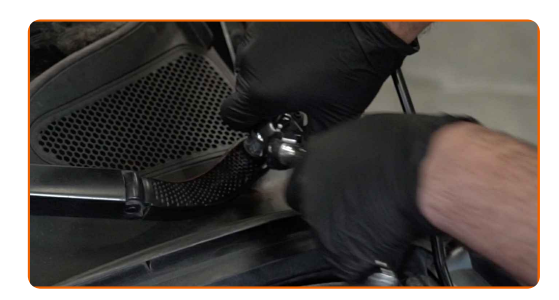






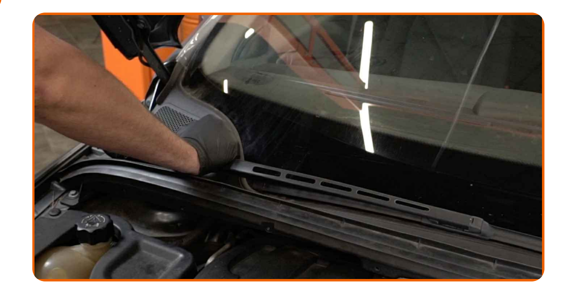
5

Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



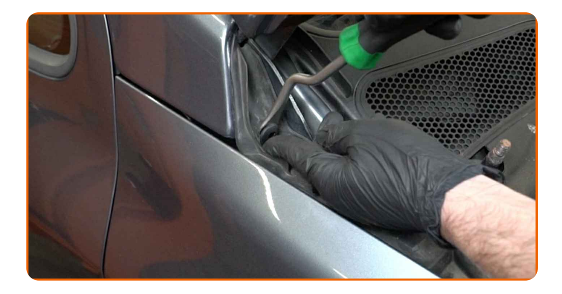
6

Entfernen Sie die Wischerarme. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



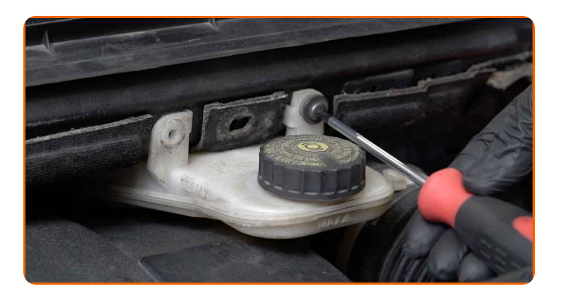
7

Entfernen Sie die Befestigungsclips der Windlaufabdeckung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



8

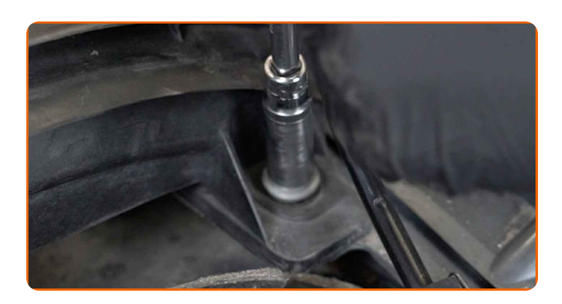
Schrauben Sie die Befestigungen des Bremsflüssigkeitsbehälters ab. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



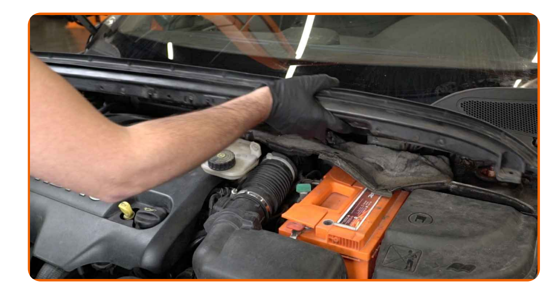




9 Schrauben Sie die Befestigung der Windlaufabdeckung auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



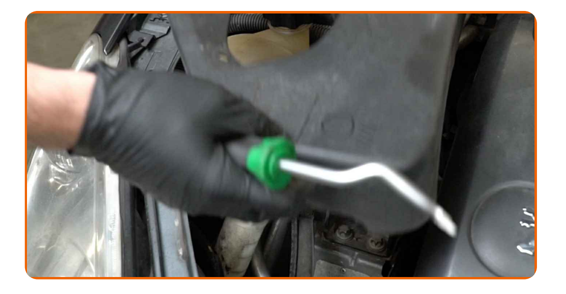
10 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



11 Lösen Sie die Halter des Kühlmittelbehälters. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



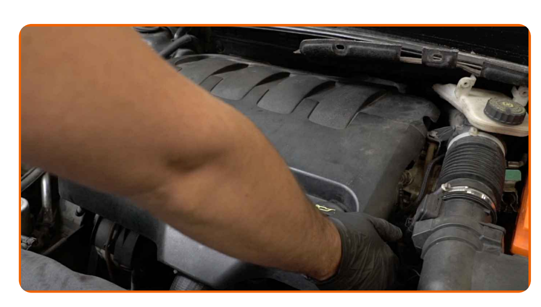
12 Entfernen Sie die Schutzabdeckung des Kühlmittelbehälters.







13 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



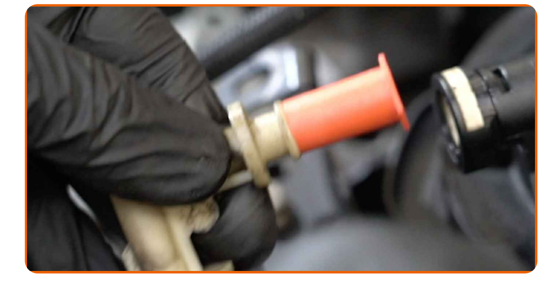
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

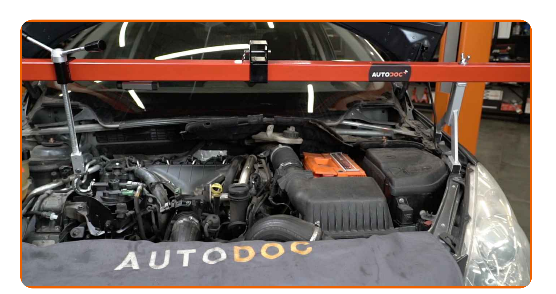
14 Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



15 Verschließen Sie die Kraftstoffleitungen mit Verschlüssen.



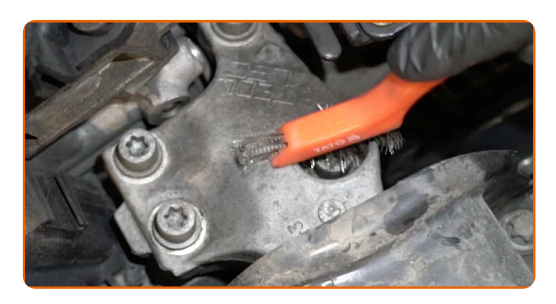
16 Sichern Sie den Motor. Verwenden Sie eine Motorbrücke.



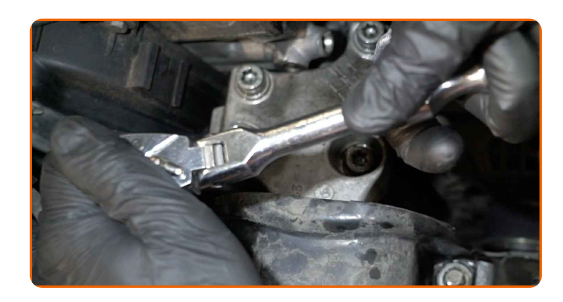




17 Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



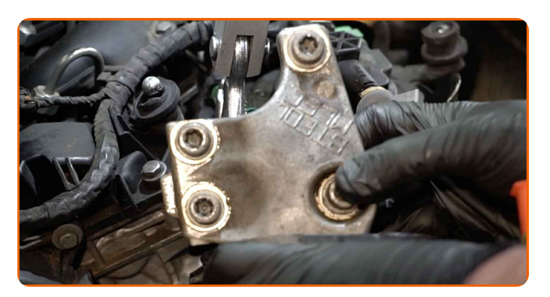
18 Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung heraus. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie die Motoraufhängung.





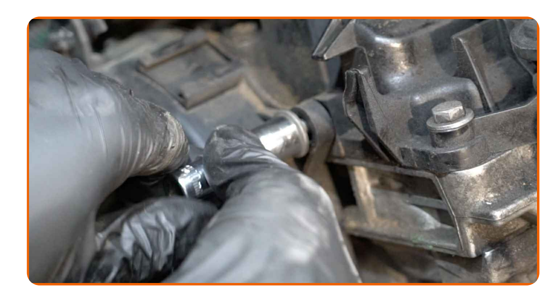


Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzten Sie sie, sofern erforderlich.

21 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

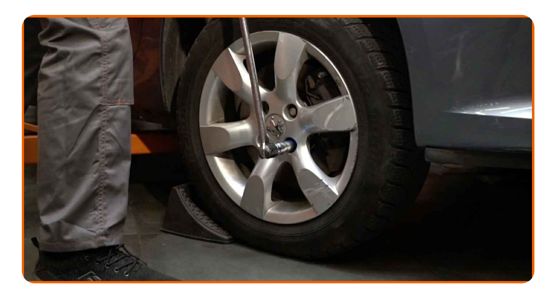
22 Schrauben Sie die Befestigungen der oberen Zahnriemenabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



24 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



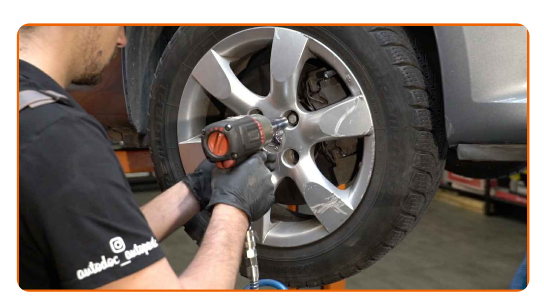
25 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





26

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

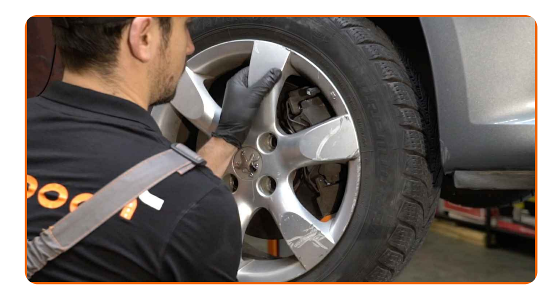


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. CITROËN C5 II Break (RE_)

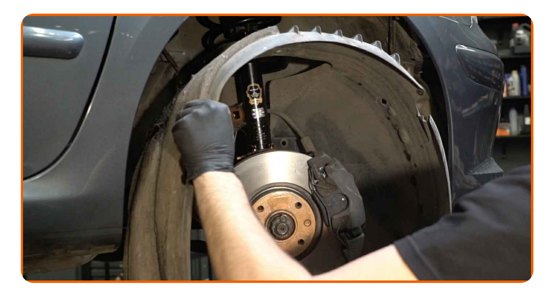
27

Nehmen Sie das Rad ab.



28

Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



29

Trennen Sie den Steckverbinder des Kurbelwellensensors.



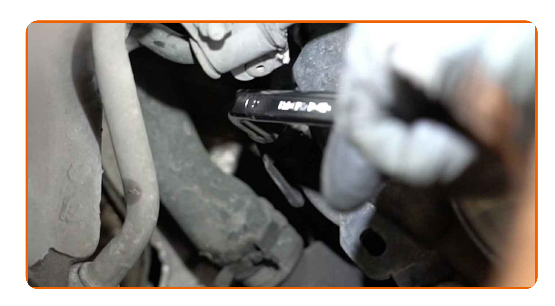




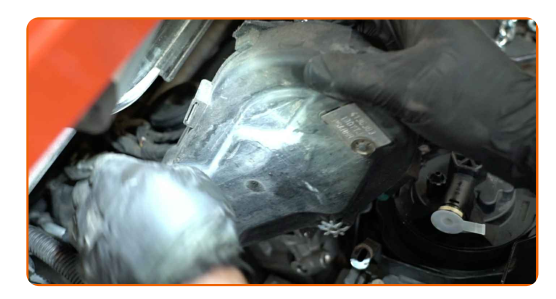
30 Lösen Sie die Verkabelung des Kurbelwellensensors. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



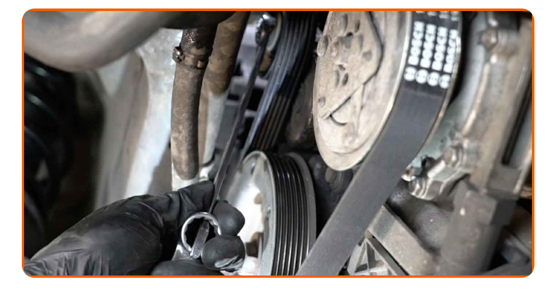
31 Schrauben Sie die Befestigungen der oberen Zahnriemenabdeckung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



32 Entfernen Sie die obere Zahnriemenabdeckung.



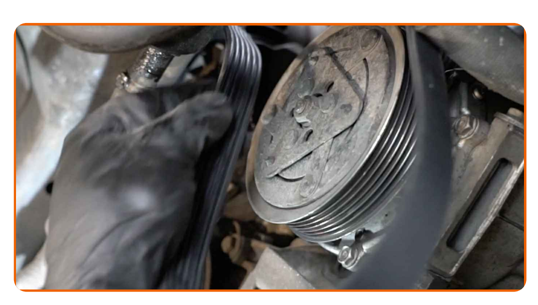
33 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.





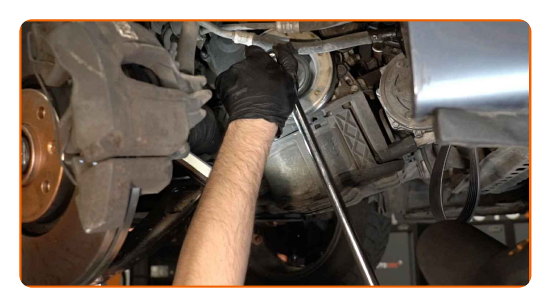


34 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



35 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.

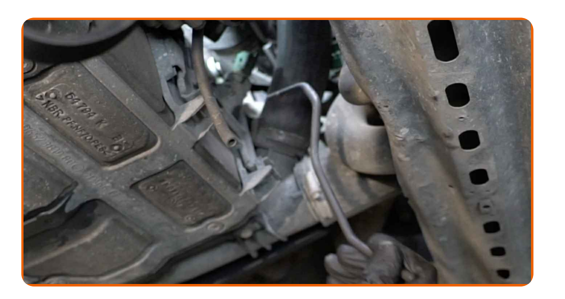
36 Drehen Sie das Kurbelwellenrad. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Bitte beachten Sie!

- Der Kolben sollte an seinem oberen Totpunkt (OT) sein.

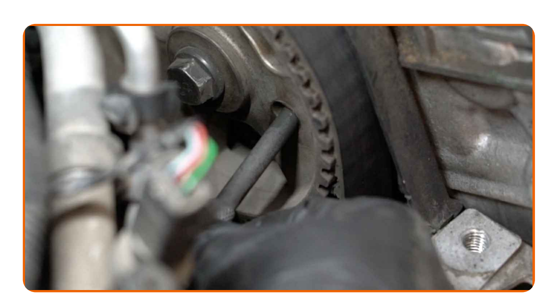
37 Bauen Sie Kurbelwellenarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.







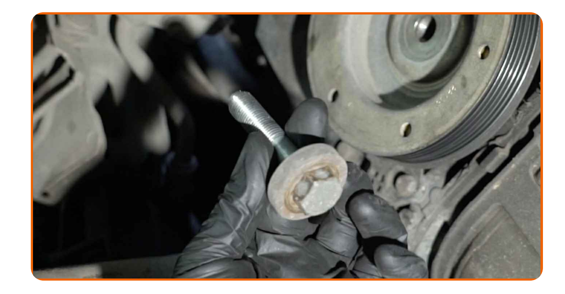
38 Bauen Sie die Nockenwellenradarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.



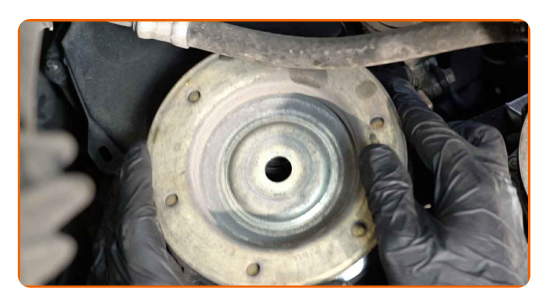
39 Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



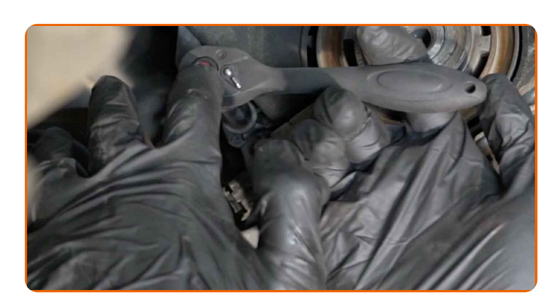
41 Entfernen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe.



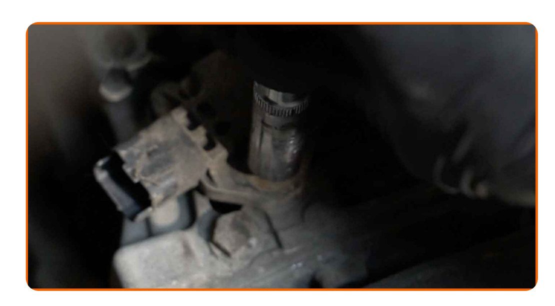




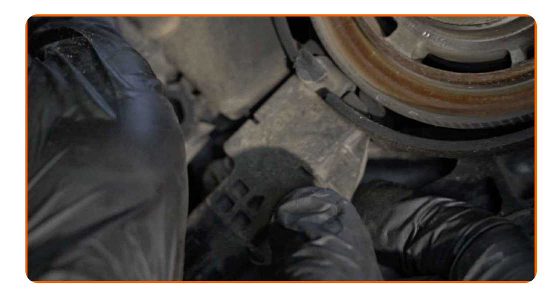
42 Schrauben Sie die Befestigungen der unteren Zahnriemenabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



43 Schrauben Sie die Befestigung des Kurbelwellensensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Entfernen Sie den Kurbelwellensensor.



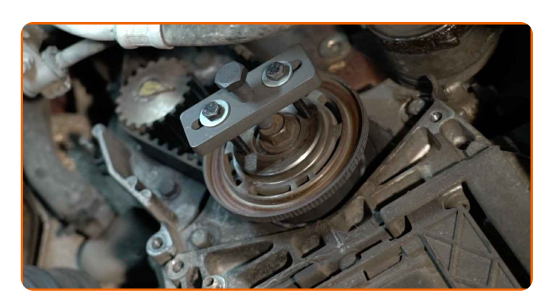
45 Entfernen Sie die untere Zahnriemenabdeckung.







46 Entfernen Sie die Arretierung des Kurbelwellenrads. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



47 Lockeren Sie die Befestigung der Spannrolle des Zahnriemens. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



48 Machen Sie auf dem Zahnriemen eine Markierung.



49 Machen Sie auf dem Nockenwellenrad eine Markierung.



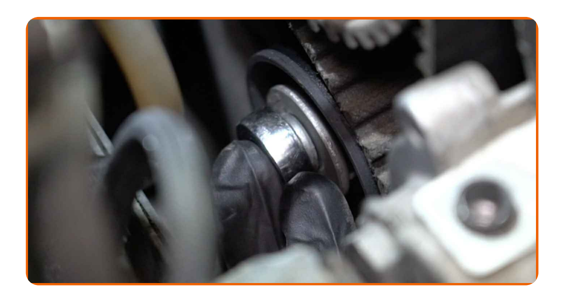
50 Machen Sie auf dem Kurbelwellenrad eine Markierung.



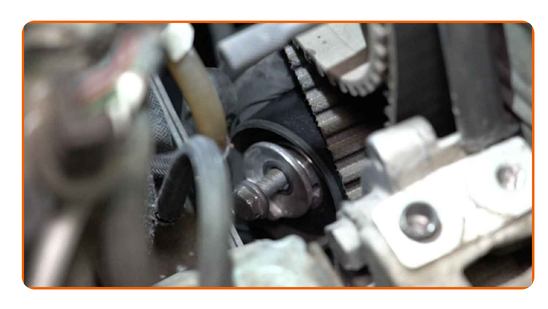




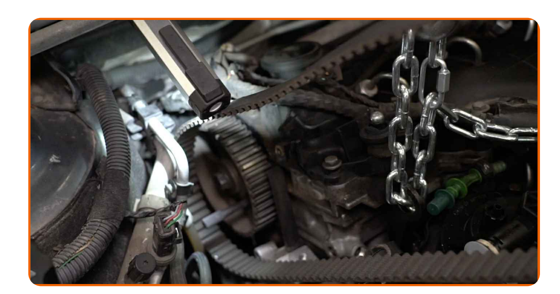
51 Schrauben Sie die Befestigung der Zahnriemenspannrolle ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



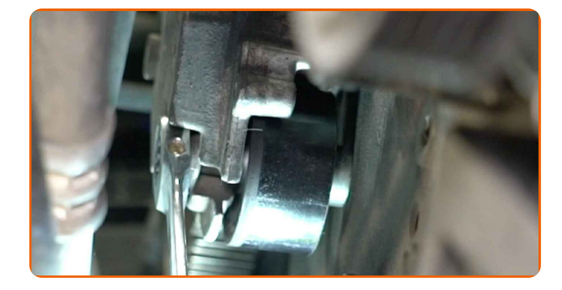
52 Entfernen Sie die Spannrolle des Zahnriemens.



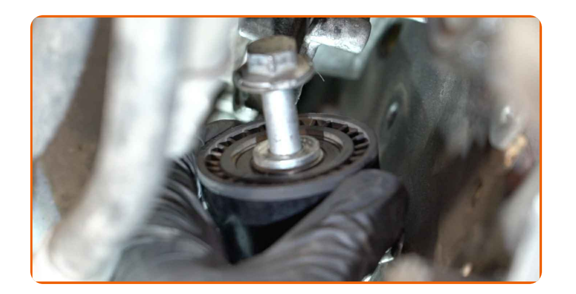
53 Entfernen Sie den Zahnriemen.



54 Schraube die Befestigung der Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



55 Entfernen Sie die Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens aus ihrer Montageposition.



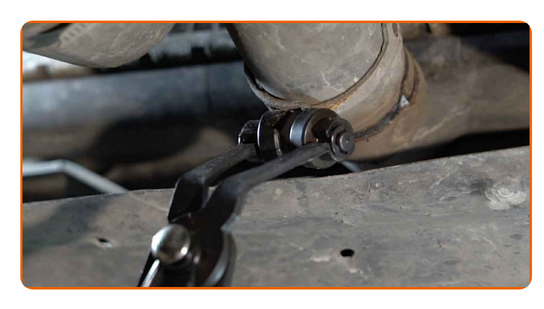




56 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



57 Lösen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



58 Lösen Sie die untere Kühlmittelleitung.



59 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.







Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Fachleute empfehlen:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

60 Bringen Sie die untere Kühlmittelleitung an.



61 Bringen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung an. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



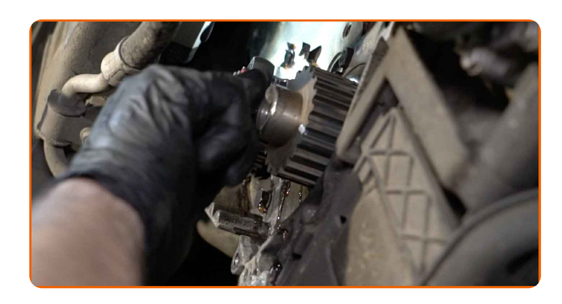
62 Reinigen Sie die Befestigungen der Wasserpumpe. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







63 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



64 Entfernen Sie die Wasserpumpe.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.

65 Reinigen Sie die Montageposition der Wasserpumpe. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







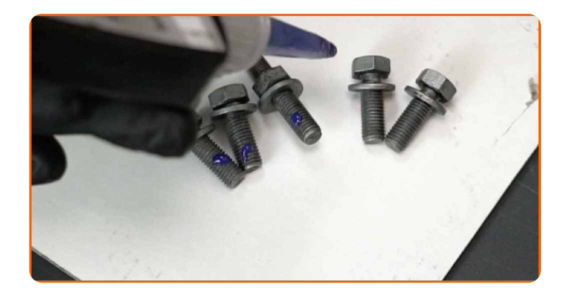
66 Reinigen Sie die Wasserpumpe. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



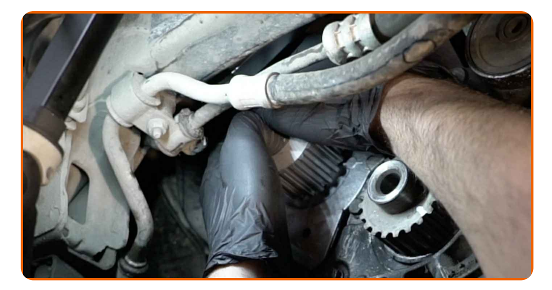
67 Bauen Sie die Wasserpumpendichtung ein.



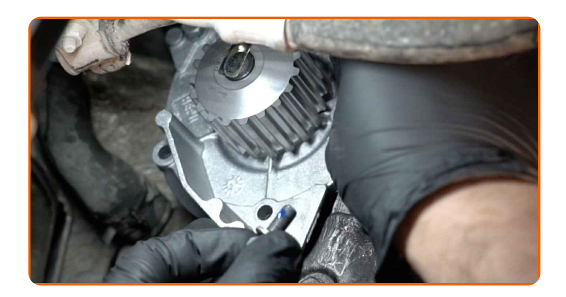
68 Behandeln Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



69 Bauen Sie die neue Wasserpumpe ein.

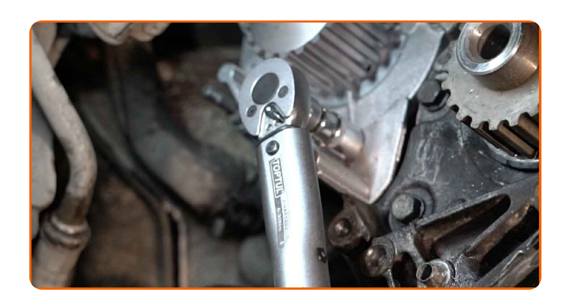


70 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



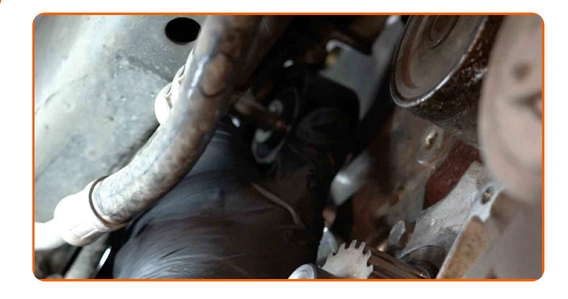
71

Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.



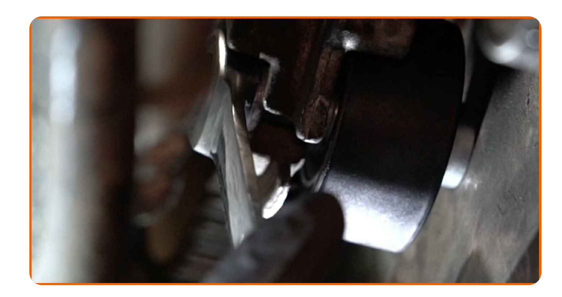
72

Bauen Sie die Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens ein.



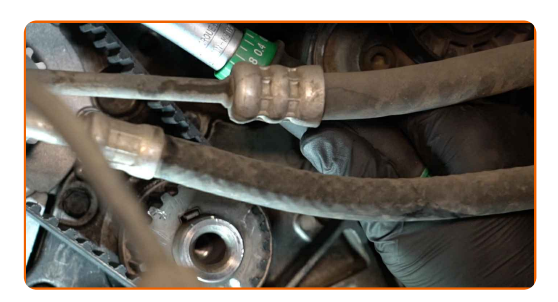
73

Schrauben Sie die Befestigung der Zahnriemenspannrolle ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



74

Schrauben Sie die Befestigung der Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.





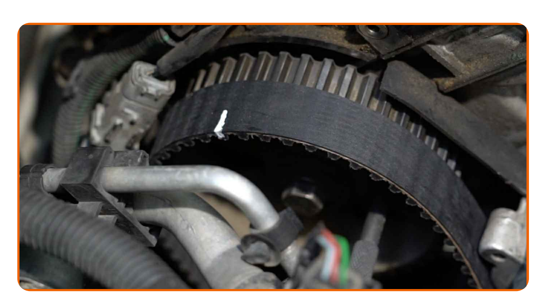


75 Bauen Sie die Spannrolle des Zahnriemens ein.



76 Schraube die Befestigung der Spannrolle des Zahnriemens ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.

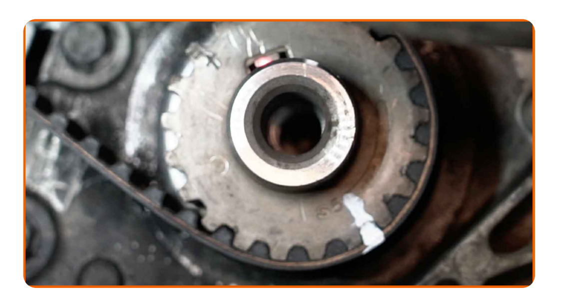
77 Bauen Sie den neuen Zahnriemen anhand der Werksmarkierungen ein.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp von AUTODOC:

- Seien Sie vorsichtig, den Zahnriemen nicht zu beschädigen.

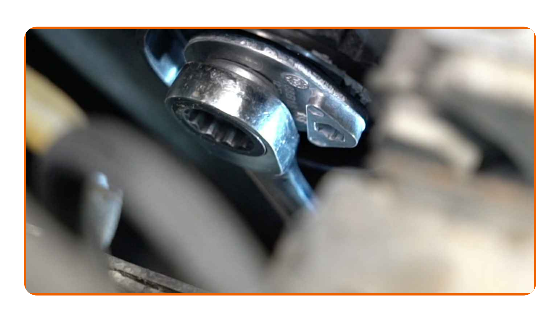
78 Bauen Sie die Kurbelwellenradarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.







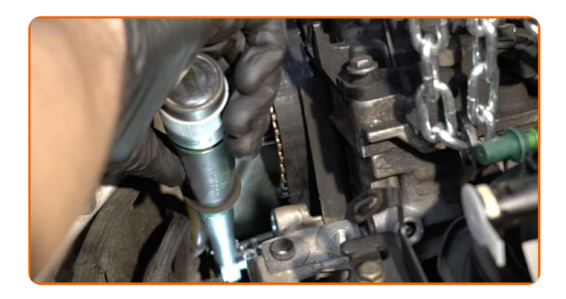
79 Stellen Sie die Spannung des Zahnriemens durch Bewegung der Spannrolle ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



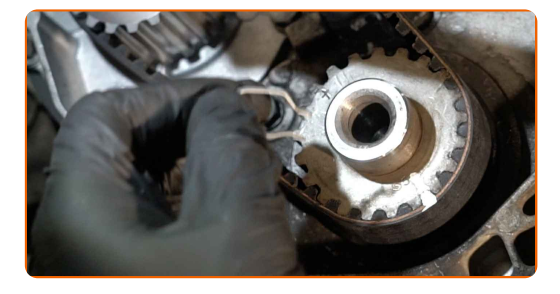
Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass der Zahnriemen richtig gespannt ist.

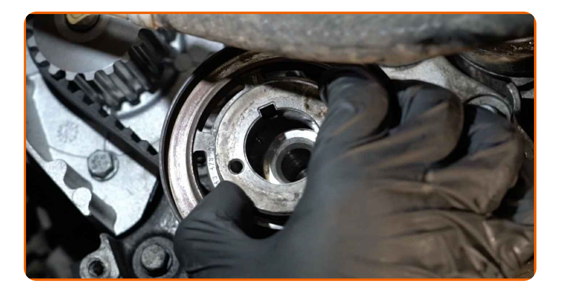
80 Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle des Zahnriemens fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 21 Nm Drehmoment fest.



81 Entfernen Sie die Kurbelwellenradarretierung.



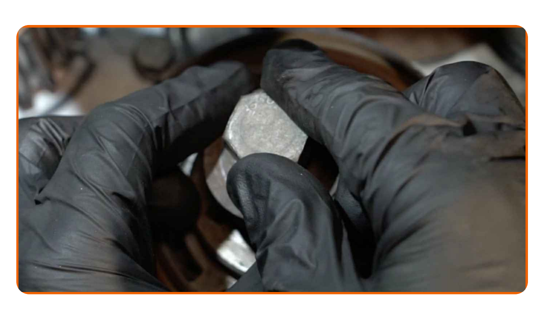
82 Bauen Sie die Arretierung des Kurbelwellenrads ein.



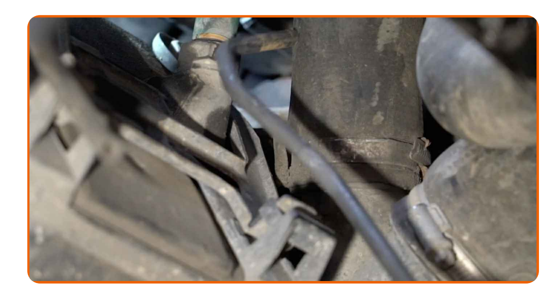




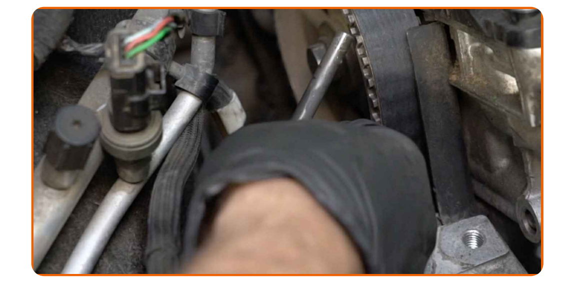
83 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



84 Entfernen Sie die Kurbelwellenarretierung.



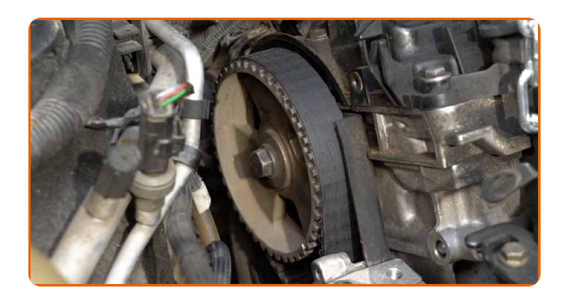
85 Entfernen Sie die Nockenwellenradarretierung.



86 Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



87 Drehen Sie das Kurbelwellenrad. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





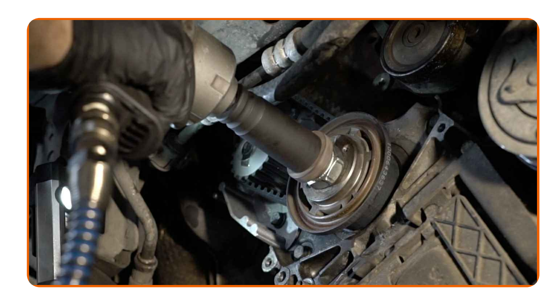


Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten des Zahnriemens richtig eingebaut sind.

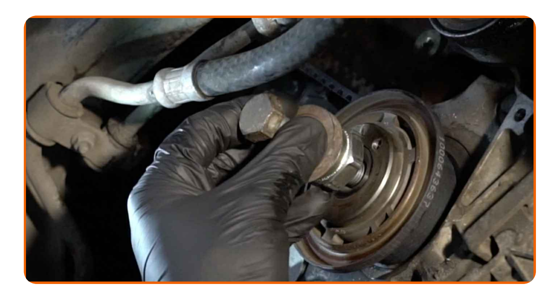
88

Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



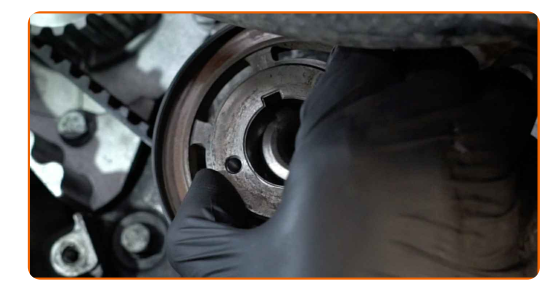
89

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



90

Entfernen Sie die Arretierung des Kurbelwellenrads.



91

Bauen Sie die untere Zahnriemenabdeckung.



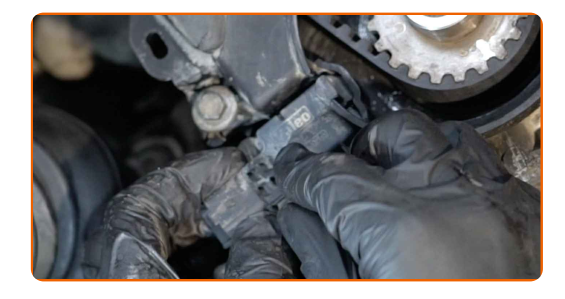




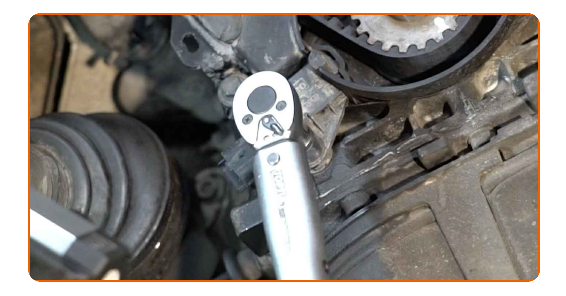
92 Schrauben Sie die Befestigungen der unteren Zahnriemenabdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.



93 Bauen Sie den Kurbelwellensensor ein.



94 Schrauben Sie die Befestigung des Kurbelwellensensors fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



95 Bauen Sie die Arretierung des Kurbelwellenrads ein.



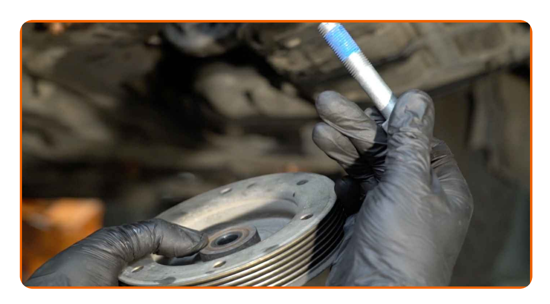
96 Bauen Sie Kurbelwellenarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.

97 Bauen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe anhand der Werksmarkierungen ein.

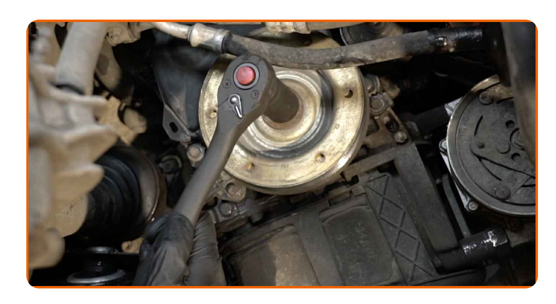




98 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



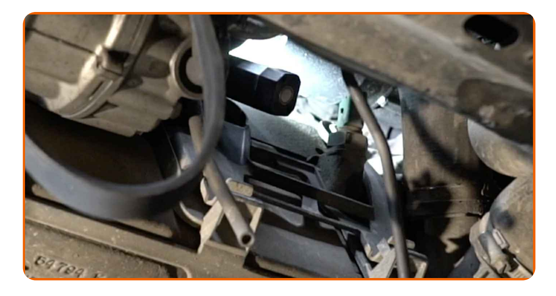
99 Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+60°



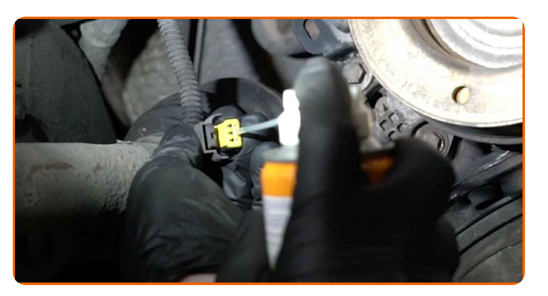
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

100 Entfernen Sie die Kurbelwellenarretierung.



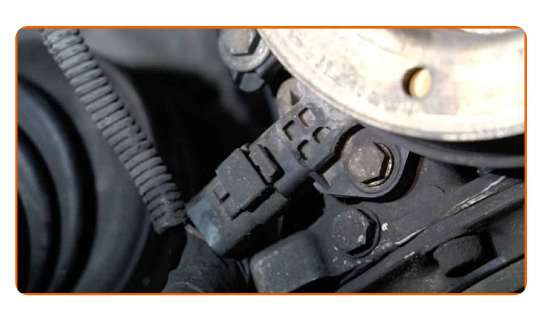
101 Behandeln Sie den Steckverbinder des Kurbelwellensensors. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



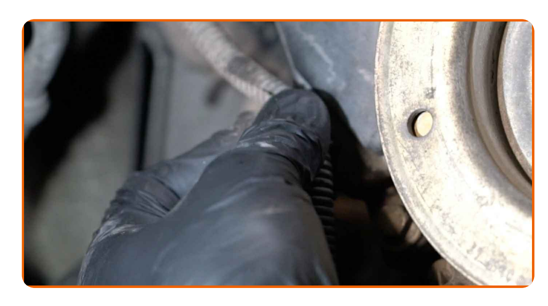




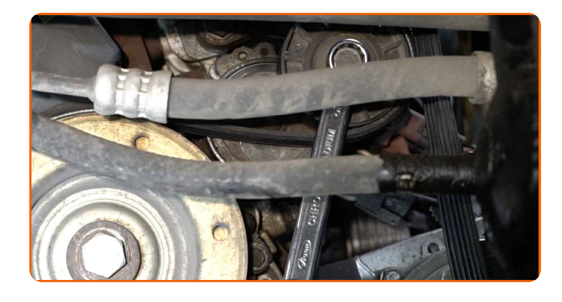
102 Verbinden Sie den Steckverbinder des Kurbelwellensensors.



103 Bringen Sie die Verkabelung des Kurbelwellensensors an.



104 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



105 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



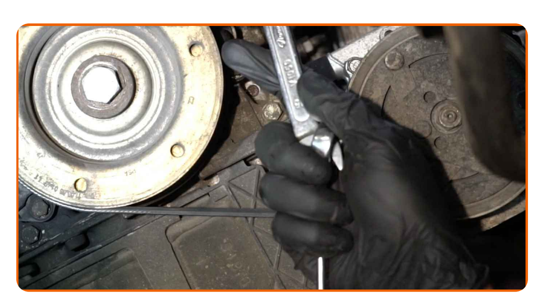
Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

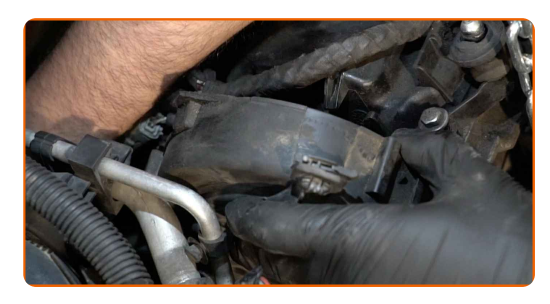




106 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.

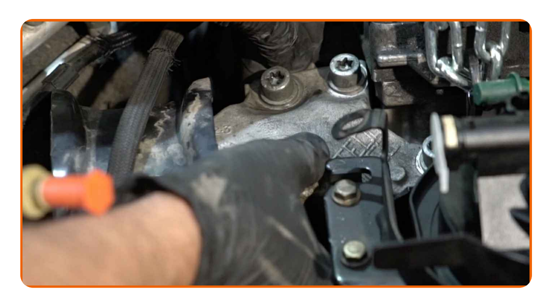


107 Bauen Sie die obere Zahnriemenabdeckung ein.



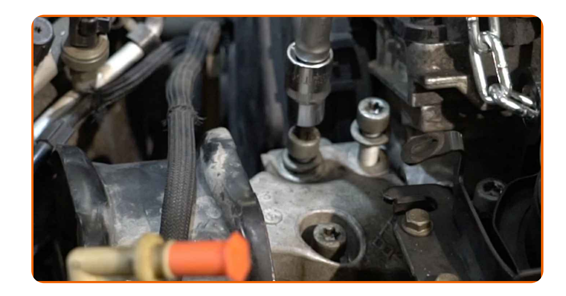
108 Schrauben Sie die Befestigungen der oberen Zahnriemenabdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.

109 Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.



110 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

111 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung ein. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

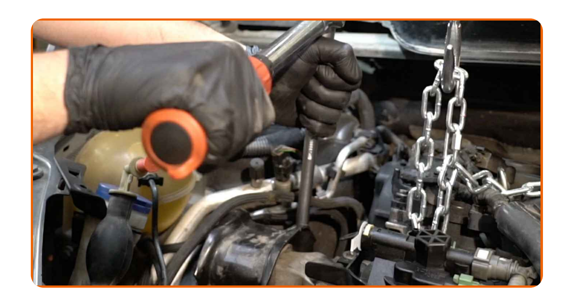


112 Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

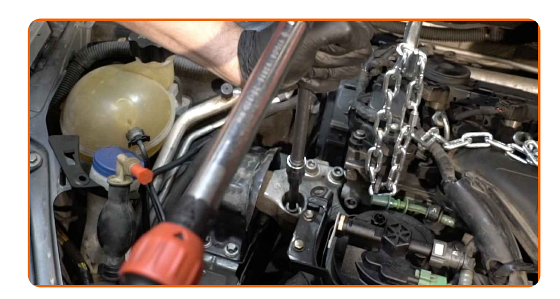




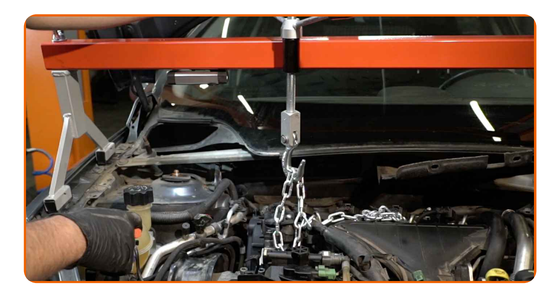
113 Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



114 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



115 Entfernen Sie die Motorbrücke.



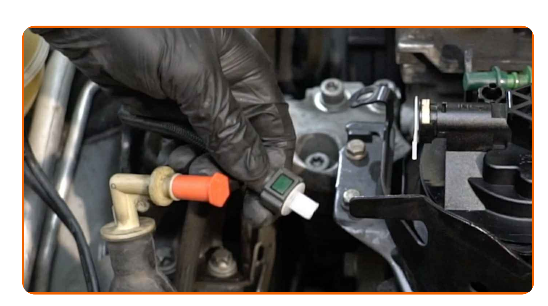
Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC empfiehlt:

- Passen Sie auf, dass Sie nicht die Lackierung und Kunststoffteile des Autos beschädigen.

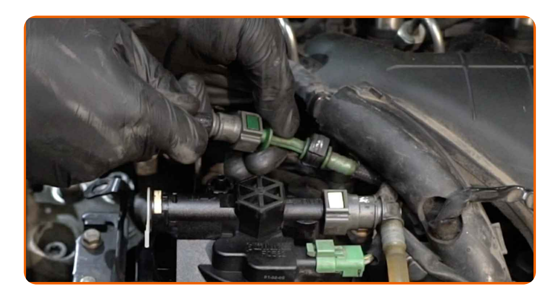




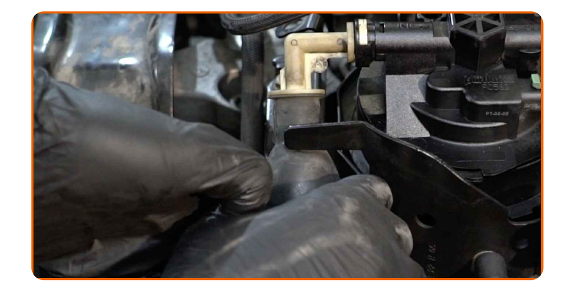
116 Entfernen Sie die Verschlüsse von den Kraftstoffleitungen.



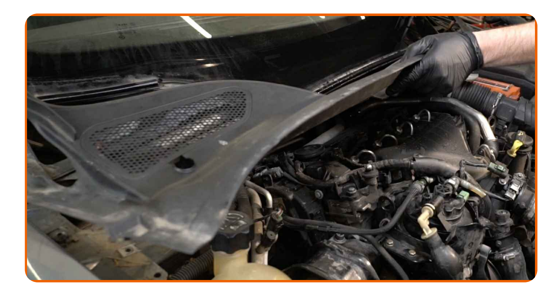
117 Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.



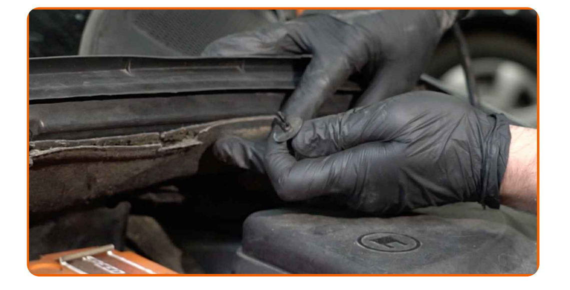
118 Drücken Sie die Kraftstoff-Entlüftungspumpe mehrere Male, bis diese hart wird.



119 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



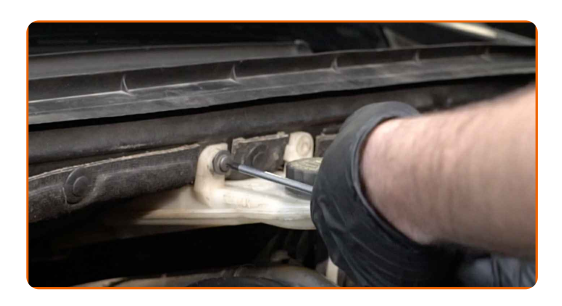
120 Bringen Sie die Befestigungselemente der Windlaufabdeckung an.



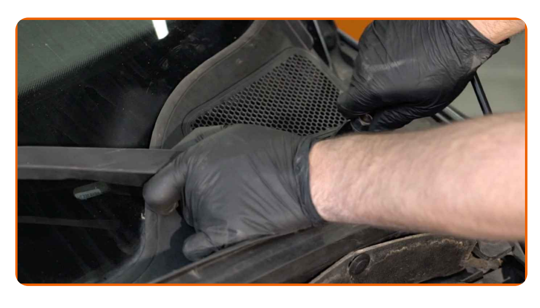




121 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremsflüssigkeitsbehälters fest. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



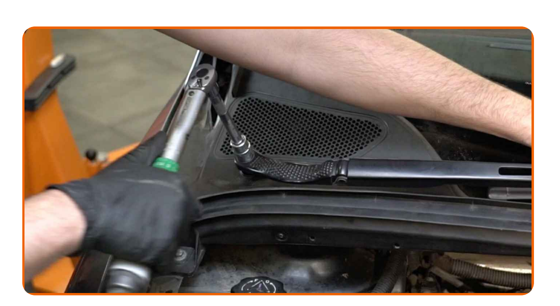
122 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

123 Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



124 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



125 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



126 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



127 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

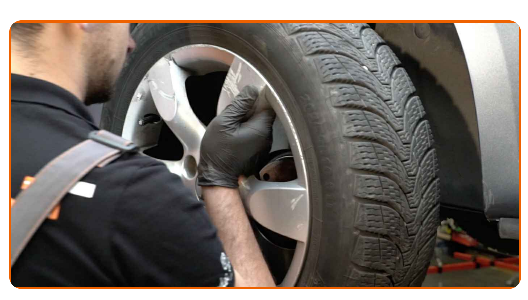
- Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





128

Bringen Sie das Rad an.

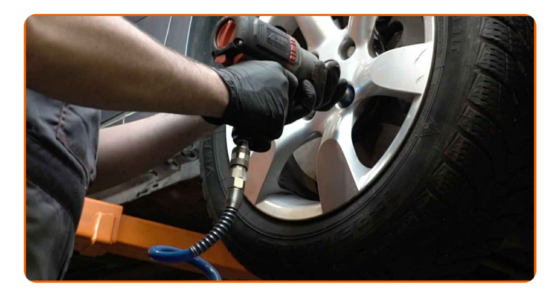


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. CITROËN C5 II Break (RE_)

129

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



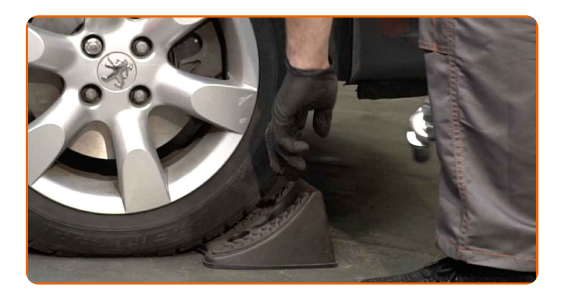
130

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



131

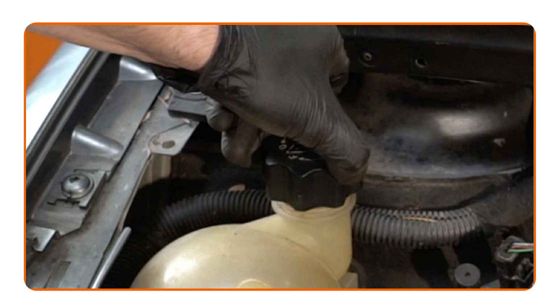
Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



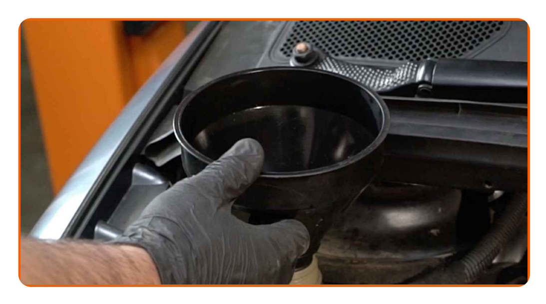




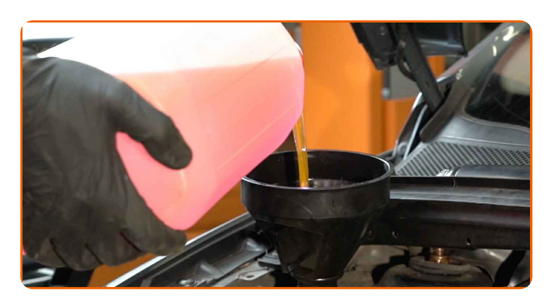
132 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



133 Setzen Sie den Trichter ein.



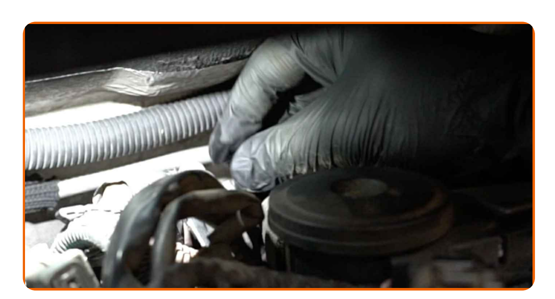
134 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp von AUTODOC:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.

135 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ab.



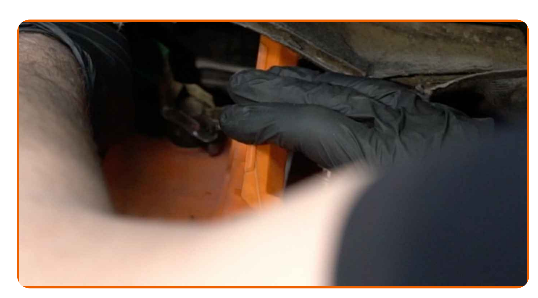




136 Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

137 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ein.

138 Bringen Sie die Klemmen an der Batterie an.



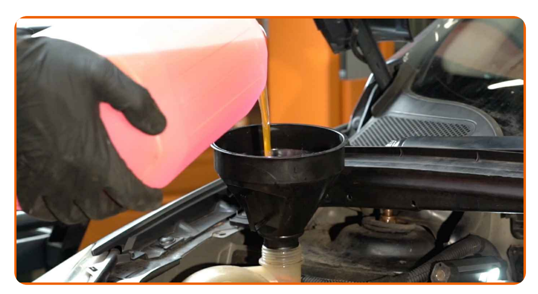
Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – CITROËN C5 II Break (RE_). Fachleute empfehlen:

- Seien Sie vorsichtig! Verwechseln Sie nicht die Plus- und Minusklemmen der Auto-Batterie.

139 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

140 Den Motor abstellen.

141 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.



Bitte beachten Sie!

- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.

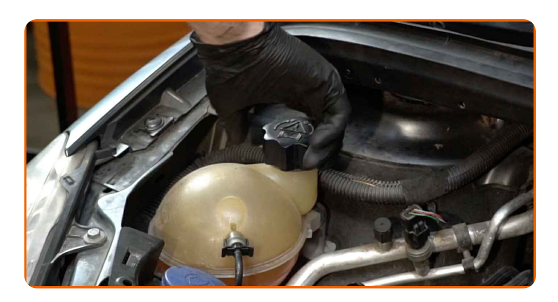




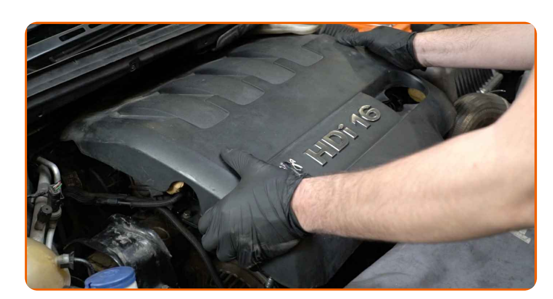


142 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

143 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



144 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Wenden Sie keine übermäßige Kraft an, damit die Befestigungselemente des Fahrzeugs bei der Montage nicht beschädigt werden. CITROËN C5 II Break (RE_)
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.
- Gehen Sie sicher, dass Sie den Kilometerstand zum Zeitpunkt, an dem Sie Zahnriemen- und Wasserpumpensätze ersetzt haben, aufschreiben.

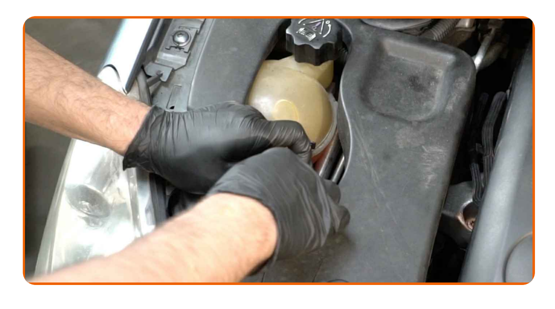




145 Bauen Sie die Schutzabdeckung des Kühlmittelbehälters ein.



146 Bringen Sie den Kühlmittelbehälter mit seinen Halterungen an.



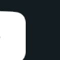
147 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

148 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZAHNRIEMENSATZ MIT WASSERPUMPE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.